ES

KOMATSU®

865

Fuerte y productiva

Forestry Quality™

865

AUTOCARGADORES

865

La Komatsu 865 es algo más que un nuevo autocargador. Es un buen indicador de los requisitos futuros de productividad, rentabilidad y entorno de trabajo – en otras palabras: los requisitos de rendimiento óptimo del autocargador. Sus principales ventajas son:

El motor

El potente motor SCR (Selective Catalytic Reduction), que se basa en nuestra tecnología especial E3-power, reduce al mínimo las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) y optimiza la eficiencia en el consumo de combustible. Otras ventajas son el menor ruido del motor, un par de torsión fuerte en trabajos exigentes y un aceite de motor más limpio. Entre las causas de la reducción del ruido está el control variable del ventilador donde el nuevo ventilador del motor, de mayor tamaño, puede funcionar exactamente a la velocidad que se requiere para la refrigeración.

La cabina del operador

La cabina totalmente nueva es más alta, más ancha, tiene mayor espacio para las piernas y más espacio para guardar objetos. La sensación de un mayor volumen en el interior de la cabina es notable. Las grandes superficies acristaladas proporcionan mejor visibilidad hacia arriba y hacia los costados, y hacen que la operación de la grúa sea más sencilla y relajada. La cabina está diseñada para ofrecer un entorno de trabajo silencioso al operador. Como opción hay disponible un nuevo asiento de conductor que ofrece un confort y un área de trabajo excelentes, y que permite una serie de adaptaciones y ajustes personalizados.

Komatsu Comfort Ride

Como opción para su autocargador está disponible la nueva suspensión de cabina Comfort Ride que, gracias a sus características de suspensión superiores, reduce el cansancio y confiere un placer en el trabajo que incluso puede aumentar la productividad. La suspensión de 4 puntos con cilindros bien protegidos y longitud de carrera extra larga convierten a Comfort Ride en una opción ganadora en todos los aspectos. La función Ride Height Control permite que la suspensión pueda compensar los desplazamientos del centro de gravedad en diferentes inclinaciones.

El sistema de control

La Komatsu 865 incluye el sistema de control MaxiXplorer que ofrece una sencillez, una capacidad y una funcionalidad sin precedentes en el mercado. Este sistema proporciona un control de la máquina (el motor, la transmisión, la grúa, las luces, los limpiaparabrisas, etc.) que es fácil de configurar, ajustar y adaptar a las necesidades y los deseos del operador. La Komatsu 865 tiene mandos de control totalmente nuevos, de diseño ergonómico y bien equipados.

La transmisión

Con la Komatsu 865 usted obtiene una fuerza de tracción básica de 193 kN y una interacción única entre el motor, el sistema de control y la transmisión. Esto le permite sacar máximo provecho de su máquina en todas las situaciones. Son ejemplos el control de crucero, más modos de operación preajustados y optimizados para el trabajo, y la fuerza de tracción extra en terrenos escarpados y al salvar obstáculos. Como resultado, usted obtiene máxima productividad y aprovecha cada caballo de vapor y litro de diésel.

Ventajas ambientales y menor consumo

El nuevo y potente motor SCR reduce al mínimo las emisiones y optimiza el consumo de combustible.

MÁXIMA RENTABILIDAD – SE MIRE POR DONDE SE MIRE

Cabina de nivel superior

La nueva cabina tiene un diseño que proporciona un entorno de trabajo más silencioso, con mayor rendimiento y más espacio para guardar objetos.

Acoplamientos ORFS

Todos los componentes hidráulicos vitales tienen acoplamientos ORFS, lo que reduce al mínimo el riesgo de fugas y paradas del motor.

Por un lado, a la vanguardia del desarrollo en lo que se refiere a medio ambiente y entorno del operador. Por el otro, un avance sin precedentes en cuanto a productividad y relación coste/eficacia. Sabemos que suena demasiado bueno para ser realidad. Pero precisamente esa es la esencia de la nueva Komatsu 865 – el autocargador que optimiza el uso de una manera totalmente nueva y amplia.

Una característica importante es el nuevo y potente motor SCR de la 865, cuya tecnología e3-power reduce al mínimo las emisiones y aumenta al máximo la eficiencia en el consumo de combustible. El motor incluye otras novedades agradables, como un par de

La nueva transmisión HST con una fuerza de tracción básica de 193 kN confiere mayor rendimiento gracias a una interacción única con el sistema de control y el motor.

En general, MaxiXplorer ofrece un control de la máquina más exacto y eficaz así como un seguimiento de la operación y producción líder en el mercado.

865

torsión fuerte en trabajos exigentes y aceite de motor más limpio. Los costes de mantenimiento se reducen todavía más gracias a los acoplamientos ORFS a prueba de fugas y un mínimo de puntos de lubricación.

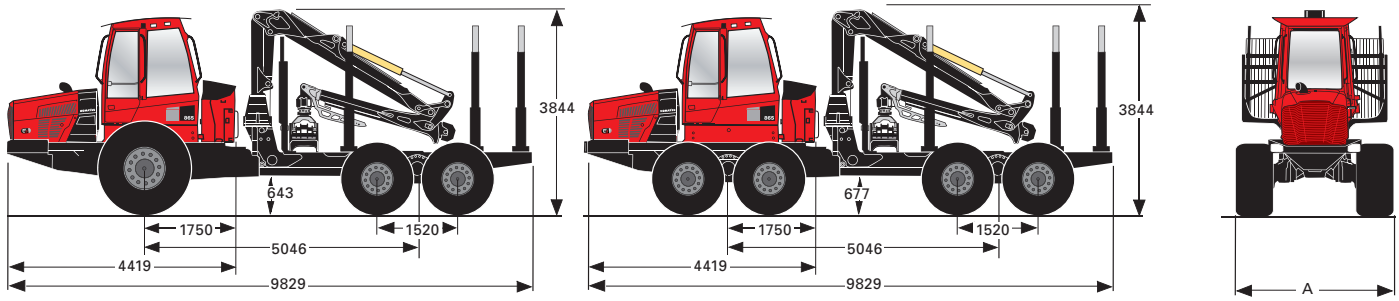
Pero hay algo que la Komatsu 865 no reduce en absoluto, y es la productividad. Esto se debe, principalmente, a la nueva y genial solución de la transmisión que confiere una interacción óptima entre el motor, la transmisión y el ordenador de control. Otras ventajas, como los modos de operación optimizados para el trabajo y la fuerza de tracción extra grande al trepar pendientes y salvar obstáculos, le confieren posibilidades casi ilimitadas. Sin olvidar, por supuesto, la funcionalidad amplia de MaxiXplorer, principalmente el seguimiento de la operación y producción de nivel superior.

Otra característica sin compromisos es la cabina del operador de la 865, que ofrece un rendimiento extremadamente alto. La nueva cabina, silenciosa y relajada, es definitivamente más grande y ha sido diseñada especialmente para que la jornada del operador, con constantes desplazamientos de la grúa, sea lo más benigna posible para el cuerpo. El resultado es sumamente saludable y rentable - una rentabilidad que responde totalmente a los requisitos de la silvicultura moderna.

Forestry Quality Economy

La exclusiva solución Komatsu Comfort Bogie proporciona una accesibilidad y una estabilidad excelentes.

DATOS TÉCNICOS



Dimensiones de máquina con la alternativa más corta de bastidor trasero (3 alternativas)

ALTERNATIVAS DE EQUIPAMIENTO DE LAS RUEDAS, ADELANTE Y ATRÁS, Y ANCHURAS DE MÁQUINA (A) PARA NEUMÁTICOS DIFERENTES

	Neumáticos	Anchura (mm)
6WD (adelante)	600/65x34	2 690
	710/55x34	2 894
6WD (atrás)	600/55x26,5	2 756
	710/45x26,5	2 976
	800/40x26,5	3 166

	Neumáticos	Anchura (mm)
8WD (adelante/atrás)	600/55x26,5	2 756
	710/45x26,5	2 976
	800/40x26,5	3 166

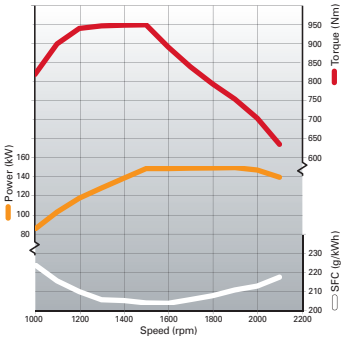
¡ATENCIÓN! Las dimensiones indicadas son nominales y pueden variar según las tolerancias de fabricación.

PESO

	6 WD	8 WD
Peso desde:	17.100 kg	18.900 kg

MOTOR

	74 AWI. 6 cilindros, turbo con Commonrail. Fase IIIB de la UE y EPA Tier 4 Interim. Post-tratamiento DEF/SCR. (Fase II/EPA Tier 2 para Rusia, Australia y Sudamérica)
Cilindrada:	7,4 l
Potencia máx.:	158 kW DIN (215 cv) a 1.500-1.900 r.p.m.
Par motor:	1.000 Nm a 1.500 r.p.m.
Depósito de combustible:	165 l
Depósito DEF:	18 litros (para motor Fase IIIB/EPA Tier 4).
Varios:	Protección de correa (según la directiva de la UE 2006/42/CE) para todos los mercados.



TRANSMISIÓN

	Transmisión hidrostático-mecánica controlada por ordenador. Tracción a las 6/8 ruedas. Tracción del chasis desacoplable. Bloqueos de funcionamiento adelante y atrás.
Velocidad de desplazam.:	0-20/23 km/h (con/sin volante)
Fuerza de arrastre:	19 680 kp (193 kN)

BASTIDORES/EJES

	Tres alternativas de bastidor trasero. Bastidor liso en acero de alta resistencia. Robusto bogie con portales.Tope de bogie con amortiguación. Punto de remolque adelante y atrás. Cojinetes permanentemente lubricados.
Ej. de equipos adicionales:	Cuchilla frontal.

SISTEMA HIDRÁULICO

	Circuito simple load sensing (LS) con bomba de piston variable.Lleva protección debajo del bogie.
Caudal:	290 l/min. a 2 000 r.p.m.
Presión de trabajo, máx.:	26 MPa (260 Bar)
Depósito de aceite hidrául.:	122 l
Varios:	Filtros de presión para el circuito hidrostático. Dos filtros de aceite de retorno para el hidrostato y la hidráulica de trabajo. Alarma de nivel de aceite hidráulico.

SISTEMA DE FRENADO

	Doble circuito, frenos de discos múltiples totalmente hidráulicos. Válvula de carga de acumuladores hidráulica.
Freno de servicio/ Freno de trabajo:	Frenos de discos múltiples en baño de aceite. Acoplamiento automático al trabajar.
Freno de estacionamiento:	Freno de muelle con control electro-hidráulico. Freno de emergencia.
Prestaciones de los frenos:	Cumplen con ISO 11169 y VVFS 2003:17.

CABINA/ERGONOMÍA

	Se han realizado pruebas de seguridad. Amplia, luminosa, con visibilidad excelente. Aislamiento térmico y acústico.
Seguridad:	Cumple con la norma ISO 8082 sobre Estructuras de protección en caso de vuelcos (ROPS), la norma ISO 8083 sobre Estructuras de protección contra la caída de objetos (FOPS) y la norma ISO 8084 sobre Estructuras protectoras del operario (OPS). Cabina alternativa que cumple además con WCB OPS G603.
Asiento:	Tres opciones alternativas de asiento. Diseño

865

	ergonómico con apoyo para la nuca, reposabrazos, paneles de control y cinturón. Según la opción de asiento elegida se puede obtener un ajuste individual del cojín del asiento, el respaldo y el soporte lumbar. Columna de asiento con zona de trabajo de 0 a 180 grados.
Cristales:	Protección en los cristales laterales traseros y la luneta trasera. Cabina alternativa conforme al WCB OPS G603, con cristal de protección en todas las ventanas.
Calefacción y ventilación:	Sistema de calefacción y climatizador totalmente automático ACC (Automatic Climate Control). Aire entrante filtrado.
Nivel sonoro:	Conforme a norma ISO.
Vibraciones	Conforme a norma ISO.
Varios:	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas en el cristal delantero y la luneta trasera. Extintor de incendios (en los países de la EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).
Ej. de equipos adicionales:	Komatsu Comfort Ride (suspensión de la cabina). Cortinas solares en la periferia y/o retícula de protección solar al frente. Radio con Bluetooth y soporte para el sistema manos libres. Asiento con ventilación de aire. Calentador de fiambrera. Nevera. Limpiaparabrisas laterales. Filtro de alta eficacia 3 µ (micrones). Alfombra adicional para facilitar la limpieza. Columna de asiento que permite zona de trabajo de 220 grados y posición de bloqueo a elección. Iluminación interior en el techo y en el suelo, y lámpara de lectura con brazo flexible.

COMPARTIMENTO DE CARGA

	6 WD	8 WD
Peso bruto:	15.000 kg	15.000 kg
Área de carga:	3,3 -4,5 m^2, extensible hidráulicamente	
Plataformas de carga:	Montadas sobre reglas, móviles	
Ej. de equipos adicionales:	Juego de ensanchamiento para aumentar la zona de carga hasta 4,8 m^2. Komatsu LoadFlex, con soportes de elevación y descenso mecánicos o hidráulicos.	

GRÚA Y GRAPA

Grúa:	CRF 11
Alcance:	7,8 m
Par de elevación bruto:	126 kNm
Par de torsión, bruto:	28,7 kNm
Rotor:	G121 y articulación con amortiguación de giro.
Grapa:	Komatsu G28
Ej. de equipos adicionales:	CRF 11 C (Grúa combi con alcance de 9,6/10 metros). Komatsu ProTec. Komatsu ProTec, Grapa Komatsu G36, G36HD, E28 o E36. Articulación Multiplate.

DIRECCIÓN

	Articulación central hidráulica.
Control de palanca:	Dirección proporcional sensible a la carga (LS) con joystick
Dirección de volante:	Servodirección proporcional sensible a la carga (LS).
Viraje:	+/- 42°

SISTEMA HIDRÁULICO

Tensión:	24 V
Capacidad de batería:	2 x 140 Ah
Alternador:	2 x 100 A

ILUMINACIÓN

	Más de 30 lux en la zona de trabajo. Halógenas.
Ej. de equipos adicionales:	Luces de trabajo cabina/grúa (LED). Iluminación central (LED). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la cabina (LED). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en la plataforma (halógena). Iluminación de trabajo adicional en la parte trasera, montada en el bastidor trasero.

SISTEMA DE CONTROL E INFORMACIÓN

MaxiXplorer es un sistema de control basado en CAN donde se controlan todas las funciones de la máquina con mando de diseño ergonómico y un PC fácil de utilizar. El sistema incluye funciones para ajustar las funciones de la grúa, el control de la transmisión, el motor diesel y las demás funciones de la máquina. El sistema ofrece también tratamiento de objetos, información integrada de la producción y el trabajo, localización de fallos y alarmas.

PC, equipo básico

	2 ordenadores alternativos	
	MaxiPC X20	MaxiPC X30
Procesador	Intel Atom 1,6 GHz	Intel Core 2,4 GHz
RAM	1 GB	4 GB
Disco duro	40 GB	60 GB
Pantalla	12"	12"
Puertos USB (con pantalla)	7	7
Puertos de serie	3	2
Sistema operativo	Windows XP Pro	Windows XP Pro
Ej. de equipos adicionales	Pantalla secundaria 12", impresora A4, receptor GPS	

EJ. DE EQUIPOS ADICIONALES

Sistema de rociadores. Extinción de incendios por agua, semiautomática. Cumple con SBF 127.

Extintores de incendios de mano. 2 extintores de polvo ABE-3 de 6 kg.

Manual de instrucciones en formato papel (también en formato electrónico en Maxi)

Manual de repuestos en formato papel (también en formato electrónico en Maxi)

Calentador diésel. 9,1 kW con temporizador.
Calentador de aceite hidráulico.

Aceite hidráulico ecológico.

Filtro de ventilación con separación de agua.

Separador de agua extra (diesel).

Tracks, cadenas.

Caja de herramientas con herramientas).

Lubricación central.

Cámara de marcha atrás (estándar en los países de la EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).

Cámara de marcha atrás al frente.

Bomba de vacío.

Protección debajo del bogie.

Escalera de servicio junto al depósito de aceite hidráulico (estándar en los países de la EEE según la directiva de la UE 2006/42/CE).

Protección delantera.

ACLARACIONES

Los equipos estándar y suplementarios se adaptan a cada mercado y varían de un país a otro. La especificación describe los equipamientos posibles; y no los que son estándar o adicionales. Los pesos están basados en el equipo indicado en la especificación básica. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

865

RAZONES PARA ELEGIR UN AUTOCARGADOR KOMATSU

Alta productividad, bajos costes de funcionamiento, tecnología innovadora y entorno excelente para el operario: éstas son sólo algunas de las ventajas que convierten a Komatsu en una de las mejores máquinas forestales del mundo. La fuerza impulsora es una estrategia ambiciosa de perfeccionar constantemente los beneficios para el propietario de un autocargador Komatsu. Esta estrategia comprende las siguientes áreas principales.

Ergonomía

Su autocargador es un entorno de trabajo móvil donde las posibilidades del operario de poder rendir al máximo sin cansarse son un factor decisivo para el éxito. Éste es un punto de partida importante que nos ha permitido desarrollar ventajas ergonómicas exclusivas en los autocargadores Komatsu. Son buenos ejemplos la estabilidad y el entorno del operario con una visibilidad perfecta durante la conducción y el trabajo con grúa.

Economía

Lograr una rentabilidad óptima es una de las principales fuerzas impulsoras en el desarrollo constante de los autocargadores Komatsu. Cada detalle que pueda aumentar la productividad y fiabilidad, reducir costes y ahorrar tiempo es interesante. Los motores de bajo consumo, la alta seguridad operativa y la inigualable alta productividad por unidad de tiempo son ejemplos concretos y medibles de los autocargadores Komatsu actuales.

Productividad

Más trabajo en menos tiempo: es un comentario reiterado de quienes han cambiado máquinas por autocargadores Komatsu.. Las razones son muchas y están presentes tanto en el concepto total como en pequeños detalles. Entre los aspectos más importantes cabe destacar un entorno del operario de altas prestaciones, una superior geometría de grúa y una flexibilidad y velocidad grandes.

Postventa

Un servicio rápido y competente tiene gran importancia para el rendimiento y la economía de la máquina forestal. Con nuestra red de servicio bien estructurada, el propietario de una Komatsu puede sentirse seguro. Técnicos bien formados garantizan una seguridad aún mayor al ser expertos en máquinas Komatsu. Otra ventaja es ProSelect, nuestro concepto especial para accesorios y consumibles. La gama incluye una selección de artículos de primera calidad y bien adaptados tanto a las máquinas Komatsu como a otras máquinas forestales profesionales.

Medio ambiente

El bosque es una parte importante y sensible de la ecología global. Por eso, los productos nuevos de Komatsu se controlan con todos sus componentes desde una perspectiva ambiental actual y a largo plazo. Como resultado, los autocargadores Komatsu incluyen beneficios ambientales concretos como una purificación de gases altamente eficaz y una presión sobre el terreno baja y uniforme.
El respeto por el medio ambiente también está presente en nuestra amplia gama de accesorios y consumibles, por ejemplo nuestros aceites ecológicos especiales, fácilmente biodegradables.

Globalidad

Hay autocargadores Komatsu en todo el mundo. Por eso, han sido adaptados para ofrecer una rentabilidad óptima independientemente de las condiciones en las que trabajan. Esto también se aplica a nuestra red global de servicio y distribución que, día a día, presta asesoramiento a miles de propietarios Komatsu.

MIX
Paper from responsible sources
FSC® C021705

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

k865_b_es_131101 • TR / Ågrenshuset